

Statens vegvesen region Sør

5.12.2016

firmapost-sor@vegvesen.no

Ref: 16/6914 KVVU E134 Gvammen-Vågsli

Innspill til høring på KVVU E134 Gvammen-Vågsli

Sabima vil med dette gi innspill på konseptutvalgutredninga til ny E134 gjennom Telemark. På grunn av rike naturverdier i kulturlandskapsområdet Hjartdal/Svartdal krever vi at traseen legges utenom dette området.

Hjartdal-Svartdal er et nasjonalt verdifullt kulturlandskap med biologisk mangfold i særklasse. Under Nasjonal registrering av verdifulle kulturlandskap i 1994 fikk området status som nasjonalt verdifullt kulturlandskap. Området er det største sammenhengende området med særlig høye kulturlandskapsverdier i Telemark, og blant de største områdene i Sørøst-Norge. Konseptutvalgutredningen har ikke lagt nok vekt på konsekvensene for naturmangfold.

Hjartdal-Svartdal har spesielt mange naturtypelokaliteter med høg verdi (A- og B-lokaliteter). Vi minner om at A- og B-lokaliteter er svært viktige og viktige for biologisk mangfold. Hjartdal-Svartdal har mange og tette forekomster av naturtypen slåttemark, som har status som Utvalgt naturtype etter naturmangfoldloven. Hele 28 gårdsbruk i dette området har artsrik slåttemark på eiendommen. Det finnes gjerne flere slåttemarkslokaliteter på hvert bruk, og totalt er det registrert 61 lokaliteter med artsrik slåttemark innen området, jmfør Naturbase. I 2016 har 25 av områdets 28 gårdsbruk fått skjøtselsplaner og skjøtselsavtale for slåttemarker. For planter og insekter som lever i slåttemarkene er det viktig at disse lokalitetene ligger i nærheten av hverandre i et område som ikke er oppstykket.

Hjartdal-Svartdal har også mange forekomster av naturtypene høstingsskog og naturbeitemark/hagemark. Begge disse naturtypene er aktuelle som nye Utvalgte naturtyper. Faggrunnlag for handlingsplan for begge naturtypene er utarbeida. Området har store også A-lokaliteter knyttet til skog, og et mindre naturreservat. Mosaikken av mange verdifulle lokaliteter med varierte og eldre kulturmarkstyper i kort nærhet til store, verdifulle og rike skogstyper – samt glidende overgang mellom disse – utgjør grunnlaget for det spesielt høye biomangfoldet i området.

Hjartdal-Svartdal var nominert til UNESCOs internasjonale kulturlandskapspris i 2003. Hjartdal fikk Norges første nasjonale kulturlandskapspris i 2007. Området er

en særs aktuell kandidat til ordninga Utvalgte kulturlandskap, som Stortinget har vedtatt at skal utvides fra dagens 22 områder.

Rike kulturlandskap som det vi finner i Hjartdal-Svartdal krever aktive landbruksbygder med beitende husdyr. Det finner vi i området rundt Hjartdal-Svartdal. Landbruket og beitedyra er avhengige av grovfôrtilgangen i området. Denne er allerede av naturen begrenset i området.

Korridor nord vil bety store inngrep i det rike kulturlandskapet i Hjartdal-Svartdal. I tillegg vil vegen videre føre til store inngrep i urørt natur lengre vest. En ny motorveg gjennom Hjartdal-Svartdal vil nødvendigvis begrense grovfôrtilgangen i bygdene ytterligere, fordi den nødvendigvis vil legge beslag på jordbruksarealer. Vi mener at konseptutvalgsutredninga ikke legger tilstrekkelig vekt på dette. Under punkt 8.2 Ikke-prissatte virkninger kommer Korridor nord dårligere ut, med stort eller noe potensiale for konflikt på alle punkter, og på flere enn Korridor sør eller Nullkonseptet.

I tillegg skrives det under punktet om potensialet for arealutvikling under punkt 9.1 at «En veg langs konseptet i nord kan potensielt føre til økt utbygging/utbyggingspress på nye områder, særlig ved viktige knutepunkt som Hjartdal og Haukeli.». Vi mener det ikke er tatt tilstrekkelig høyde for at dette økte presset på utbygging vil føre til et ytterligere press på kulturlandskapsverdiene i området, og medføre økt fare for tap av nasjonale naturverdier.

På bakgrunn av dette krever vi at det ikke velges Konsept nord til ny E134.

Det eksisterer i dag en korridor på strekninga Gvammen-Vågsli. Å bygge ny vei gjennom den eksisterende korridoren hindrer ytterligere fragmentering av natur og gjenbruker arealer som allerede er ødelagt gjennom veibygging. Vi mener derfor at den beste løsninga er å bygge veien i den eksisterende korridoren.

Med vennlig hilsen



Christian Steel
Generalsekretær